

# TECHNOSEAL E 35 PY 180 F/F



## FICHE TECHNIQUE- SBS

Réf. DT/FT/E/TE4/006– Janvier 2023



**DESCRIPTION :** TECHNOSEAL E 35 PY 180 F/F, est une feuille d'étanchéité élastomère à base de bitume modifié par SBS, à armature en polyester. Les faces inférieure et supérieure sont recouvertes d'un film thermofusible.

**UTILISATION :** La feuille TECHNOSEAL E 35 PY 180 F/F est utilisée essentiellement comme couche supérieure d'un système bicouche TECHNOSEAL E renforcé, sous protection pour toutes toitures terrasses plates et inclinées accessibles, balcons, étanchéité légère, joints de dilatation des murs enterrés et autres ouvrages ou éventuellement en tant qu'équerre de renfort.

**REFERENCES TECHNIQUES :** NM 10.8.913 – EN 13707 – Directives UEAtc.

**MISE EN ŒUVRE :** Se référer aux cahiers des prescriptions techniques « TECHNOSEAL & TECHNOSEAL E BICOUCHE » et « TECHNOSEAL & TECHNOSEAL E MONOCOUCHE ».

**EMBALLAGE :** Rouleaux / Palette avec couverture en plastique rétractable.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU LIANT

Caractéristiques	Valeur limite
Température de Ramollissement Billes & Anneaux (TBA)(°C)	≥ 120
Pénétration à 25 °C (indicatif) (dmm)	≥ 25
Retour élastique (%) (NM 10.8.919 / XP P 84-360)	< 10

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES<sup>(1)</sup> DE LA FEUILLE<sup>(2)</sup>

Caractéristiques	Méthode d'essai	Unité	Expression des résultats	Valeurs	Tolérances	
Défauts d'aspect	NM 10.8.906 / EN 1850-1	-	défauts visibles	Sans	-	
Longueur	NM 10.8.904 / EN 1848-1	m	VLF	10.00	≥	
Largeur	NM 10.8.904 / EN 1848-1	m	VLF	1.00	≥	
Rectitude	NM 10.8.904 / EN 1848-1	mm	Conforme	20	≤	
Masse surfacique	NM 10.8.905 / EN 1849-1	Kg/m <sup>2</sup>	VDF	4.40	± 10%	
Épaisseur	NM 10.8.905 / EN 1849-1	mm	VDF	3.5	± 5%	
Étanchéité à l'eau	NM 10.8.907 / EN 1928	-	Etanche	Résistant à 10 KPa	-	
Étanchéité après étirement à basse température	NM 10.8.901/EN 13897	%	VLF	PND <sup>(3)</sup>	-	
Résistance au pelage des joints	NM 10.8.930 / EN 12316-1	N/50mm	VLF	PND <sup>(3)</sup>	≥	
Résistance au cisaillement des joints <sup>(4)</sup>	NM 10.8.931 / EN 12317-1	N/50mm	VLF	PND <sup>(3)</sup>	≥	
Propriétés en traction : Force maximale	Longitudinal	NM 10.8.929 / EN 12311-1	N/50mm	VLF	750	± 20%
	Transversal					
Propriétés en traction : Allongement	Longitudinal	%	VLF	40	50	
	Transversal					
Résistance au choc	NM 10.8.932 / EN 12691 (A)	mm	VLF	800	≥	
Résistance au poinçonnement statique	Méthode A	NM 10.8.933 / EN 12730 (A)	kg	15	15	≥
	Méthode B					
Résistance à la déchirure (au clou)	NM 10.8.928 / EN 12310-1	N	VLF	PND <sup>(3)</sup>	≥	
Stabilité dimensionnelle	NM 10.8.920 / EN 1107-1	%	VLF	0.5	≤	
Souplesse à basse température	A l'état neuf	NM 10.8.922 / EN 1109	°C	VLF	- 15	≤
	A l'état vieilli					
Résistance à l'écoulement à température élevée (fluage)	A l'état neuf	NM 10.8.923 / EN 1110	°C	VLF	100	≥
	A l'état vieilli					

(1) En conformité aux normes NM 10.8.913, NM EN 13707

(2) Nature de l'armature : Voile de verre

(3) Performance non déterminée : non importante pour l'utilisation

(4) Valeur déclarée ou rupture hors joint

Le fabricant se réserve le droit de modifier à tout moment la présentation de ses produits

#### Recommandations de manipulation et stockage :

- Éviter les chutes et les chocs.
- Transporter et stocker les rouleaux verticalement, toujours protégés des conditions climatiques, soleil, pluie, givre, grêle et neige.
- Soulever les rouleaux, toujours sur des palettes, avec une grue ou un chariot élévateur.

#### Recommandations écologiques:

- Le tri et le réacheminement des déchets découlant de l'application de ces produits, sont de l'entière responsabilité de l'applicateur ou de l'utilisateur, et devront être effectués en accord avec la législation applicable.

ISO 9001:2015

BUREAU VERITAS  
Certification



TECHNOPURE MAROC SARL

Lot. N° 267, Lotissement Lina – Sidi Maârouf – Casablanca

Tél. : 0522 97 34 45/50 – 0522 97 35 96 Fax. : 0522 97 35 88

Patente 36160431 – R.C 89941 – I.F. 01004047 – C.N.S.S 6344254

Email : [contact@technopure.ma](mailto:contact@technopure.ma) – Site web : [www.technopure.ma](http://www.technopure.ma)

